

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://shtrih-m.nt-rt.ru/> || smq@nt-rt.ru

Выпускаются по ГОСТ 30414-96 и ТУ 4274-021-56828934-2010

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные ШТРИХ МВА-Д (далее - весы) предназначены для поосного взвешивания в движении без расцепки порожних и груженых автомобилей, прицепов и полуприцепов и автопоездов из них с любыми грузами, кроме жидких.

Область применения - предприятия различных отраслей промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза от каждой оси автомобиля (автопоезда) весоизмерительными тензорезисторными датчиками (далее датчики) в электрический сигнал, с последующей его обработкой в цифровой вид и выдачи измеренных значений массы на табло индикации.

Весы состоят из грузоприемного устройства и весоизмерительного прибора.

Грузоприемное устройство состоит из платформы с четырьмя датчиками типа NHS, фирмы "Keli Electric Manufacturing (Ningbo) Co, Ltd", КНР, Госреестр СИ № 39778-08.

Аналоговый электрический сигнал с датчиков передается по кабелю на весоизмерительный прибор, в состав которого входит аналогово-цифровой преобразователь, стабилизированный источник питания датчика, процессор и индикатор.

Весоизмерительный прибор "Тензоматик 3" выпускаются с интерфейсами RS-232, RS-485 либо RS-232 bluetooth.

Идентификация и защита метрологически значимой части встроенного программного обеспечения (ПО) весов производится с помощью отображаемого при включении весов значения версии ПО и контрольного числа.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т.	100
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т.	2,5
Наибольшая допустимая нагрузка на грузоприемное устройство, т.	16
Дискретность индикации (d), кг	100
Класс точности по ГОСТ 30414-96	2

Значения пределов допускаемой погрешности при взвешивании в движении автомобиля:

Пределы допускаемой погрешности в диапазоне:

- от НмПВ до 35% НПВ включ., % от 35% НПВ $\pm 1,0$
- св. 35% НПВ , % от измеряемой массы..... $\pm 1,0$

Значения пределов допускаемой погрешности при взвешивании в движении автопоезда в целом:

Пределы допускаемой погрешности в диапазоне:

- от НмПВ до 35% НПВ $\times n$ включ., % от 35% НПВ $\pm 1,0$
- св. 35% НПВ $\times n$, % от измеряемой массы..... $\pm 1,0$

Примечания:

1. n – число автомобилей, прицепов, полуприцепов в автопоезде.
2. Значение пределов допускаемой погрешности весов для конкретного значения массы округляют до ближайшего большего значения, кратного дискретности весов.

Диапазон рабочих температур, °С:

- для грузоприемного устройства от минус 40 до плюс 40
- для весоизмерительного прибора и принтера от плюс 10 до плюс 40

Параметры электрического питания от сети переменного тока:

- напряжением, В 220^{+22}_{-33}
- частотой, Гц 50 ± 1

Потребляемая мощность, В·А, не более 100

Габаритные размеры грузоприемного устройства, мм., не более $765 \times 3250 \times 685$

Масса весов, кг, не более 1000

Число осей взвешиваемого автомобиля (автопоезда)..... от 2 до 7

Скорость движения (без торможений и рывков) при взвешивании, км/час, от 5 до 10

Направление движения автомобиля при взвешивании двухстороннее

Значение вероятности безотказной работы за 2000 ч 0,92

Средний срок службы, лет..... 10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на титульный лист Руководства по эксплуатации и фотохимическим способом на табличку, прикрепленную на корпусе весов и весоизмерительном приборе.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы 1 комплект

Руководство по эксплуатации 1 экз.

Руководство оператора 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ Р 8.603-2003 Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении. Методика поверки.

Основное поверочное средство: - весы для статического взвешивания по ГОСТ Р 53228-2008 с погрешностью взвешивания не более 1/3 наименьшего значения пределов допускаемых погрешностей поверяемых весов; груженные и порожние автомобили

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414-96 "Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования".

ГОСТ Р 8.603-2003 "Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении. Методика поверки".

Технические условия ТУ 4274-021-56828934-2010.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных Штрих МВА-Д утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://shtrih-m.nt-rt.ru/> || smq@nt-rt.ru